

## L'HISTORIQUE DU PROJET

Le projet présenté fait suite à deux précédents programmes.

- > Le premier prévoyait la réalisation de plusieurs ouvrages ferroviaires. Il a fait l'objet d'une concertation en 2013 mais a été abandonné en raison de son coût et de son impact urbain.
- > Le deuxième programme, comprenant la création d'ouvrages ferroviaires au nord de la gare et d'un nouveau quai, a également été abandonné en 2018 pour les mêmes raisons.

Depuis 2019, les équipes de SNCF Réseau étudient un nouveau projet, moins onéreux et qui limite les conséquences pour la ville.

### LES AMÉNAGEMENTS URBAINS LIÉS À LA SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU N°23

La suppression du passage à niveau nécessite une reconfiguration routière au niveau des rues Jean Rongière et Alfred Leblanc. La concertation qui s'ouvre permettra aux riverains de faire des propositions sur l'aménagement de cette zone et sur les circulations des différents usagers.

## LA MAÎTRISE D'OUVRAGE ET LE FINANCEMENT

SNCF Réseau est maître d'ouvrage du projet: il pilote les études et la réalisation du projet, en lien avec la commune de Brétigny-sur-Orge et Île-de-France Mobilités.

Les études sont financées par la Société du Grand Paris, la Région Île-de-France et par l'État. À ce stade des études, le coût du projet est estimé à **383 millions d'euros courants**; un plan de financement sera recherché avec les partenaires pour la réalisation du projet.

## LE CALENDRIER DU PROJET



## LA CONCERTATION

La concertation publique se déroule du 15 novembre 2021 au 18 janvier 2022.

L'objectif de la concertation est d'informer les habitants de Brétigny et du Val d'Orge sur le projet et ses bénéfices, et de recueillir leurs contributions sur les aménagements urbains liés à la suppression du passage à niveau. Ces échanges permettront au maître d'ouvrage d'enrichir les études qui suivront la concertation.



Isabelle Jarry est la garante de la concertation, nommée par la Commission nationale du débat public. Elle a pour mission de veiller à la qualité de l'information et à la participation du public durant la concertation.

Elle sera présente aux rencontres.  
Pour la contacter: [isabelle.jarry@garant-cndp.fr](mailto:isabelle.jarry@garant-cndp.fr)

## COMMENT PARTICIPER ?

**RENCONTRE DE PROXIMITÉ**  
**MARDI 16 NOVEMBRE (17H-19H)** sur le parvis de la gare de Brétigny, côté rue d'Estienne d'Orves

**RÉUNION D'OUVERTURE ET ATELIERS COLLABORATIFS**  
**LUNDI 22 NOVEMBRE (19H-21H30)** Salle Maison Neuve, avenue de la Commune de Paris, Brétigny

**VISITE DE SITE ET ATELIER DE TRAVAIL SUR LE PN23**  
**SAMEDI 4 DÉCEMBRE (10H-13H)**  
Inscriptions sur la page web du projet > onglet concertation

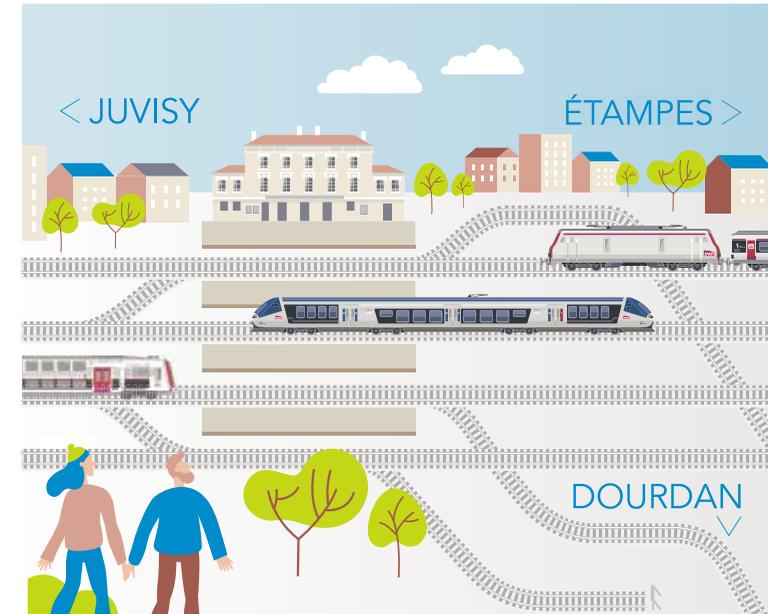
**RÉUNION EN LIGNE - MERCREDI 15 DÉCEMBRE (19H-21H)**  
Toutes les informations sur:

> [www.sncf-reseau.com/fr/modernisation-ferroviaire-valdorge](http://www.sncf-reseau.com/fr/modernisation-ferroviaire-valdorge)

**RÉUNION DE PRÉSENTATION DU BILAN**  
**MARDI 18 JANVIER 2022 (19H-21H)**  
Salle Maison Neuve, avenue de la Commune de Paris, Brétigny

**CONTRIBUEZ ET POSEZ VOS QUESTIONS SUR**  
> [www.sncf-reseau.com/fr/modernisation-ferroviaire-valdorge](http://www.sncf-reseau.com/fr/modernisation-ferroviaire-valdorge)

# MODERNISATION FERROVIAIRE DU VAL D'ORGE



## CONCERTATION

DU 15 NOVEMBRE 2021 AU 18 JANVIER 2022

FAIENAGE | Novembre 2021 - ne pas jeter sur la voie publique



POUR VOUS INFORMER ET VOUS EXPRIMER SUR LE PROJET, SES BÉNÉFICES ET SES EFFETS

[www.sncf-reseau.com/fr/modernisation-ferroviaire-valdorge](http://www.sncf-reseau.com/fr/modernisation-ferroviaire-valdorge)

[modernisation-ferroviaire-valdorge@reseau.sncf.fr](mailto:modernisation-ferroviaire-valdorge@reseau.sncf.fr)

# POURQUOI MODERNISER LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES ?

L'axe ferroviaire Juvisy-Brétigny est très emprunté et le site de Brétigny joue un rôle important dans la circulation ferroviaire du sud de l'Île-de-France.

Le projet a pour objectif de rendre possible l'augmentation de la fréquence du RER C dans le Val d'Orge et notamment à Savigny-sur-Orge, Épinay-sur-Orge, Sainte-Geneviève-des-Bois, Saint-Michel-sur-Orge et Brétigny. Il permettra également d'améliorer la qualité de service pour les usagers de l'ensemble de la ligne du RER C et d'optimiser les conditions d'exploitation du site ferroviaire de Brétigny.

## Les 3 objectifs du projet sont:

 Améliorer la régularité du RER C

 Optimiser les conditions d'exploitation du site de Brétigny-sur-Orge

 Rendre possible l'augmentation de la fréquence des trains dans le Val d'Orge

# QUELS SONT LES AMÉNAGEMENTS PRÉVUS ?

## LA MODIFICATION DU PLAN DE VOIES ET DES POSTES

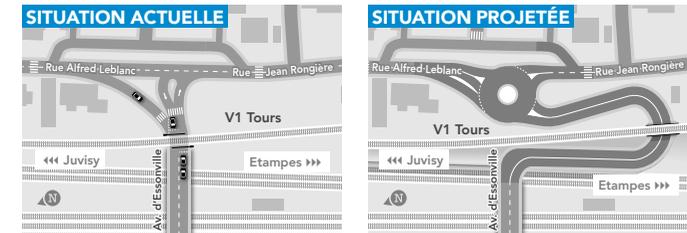
Ce nouveau projet prévoit de moderniser le plan de voies et les postes de signalisation situés sur les emprises ferroviaires de Brétigny pour :

- > Moderniser l'exploitation du site, en créant un unique poste d'aiguillage informatisé venant remplacer les 5 postes actuels
- > Faciliter les demi-tours des RER C en terminus à Brétigny
- > Anticiper la création d'un centre de maintenance pour le nouveau matériel roulant du RER C.

## LA SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU D'ESSONVILLE (PN 23)

Ces aménagements s'accompagnent de la suppression du passage à niveau n°23 situé avenue d'Essonville à Brétigny.

Le projet prévoit la création d'un passage sous la voie ferrée pour permettre à tous les usagers de rejoindre la rue Jean Rongière depuis l'avenue d'Essonville.



Il est proposé que la circulation routière soit redirigée vers un nouveau rond-point, créé au croisement des rues Jean Rongière et Alfred Leblanc.

Cette nouvelle configuration vise à fluidifier la circulation routière sur le pont d'Essonville.

## Suppression du passage à niveau d'Essonville (PN 23)

